

Sprzęt ratowniczy, podnoszący i opuszczający
AG 10 Hub A
EN 341:2011 / EN 1496
CE 0158

Dane techniczne:

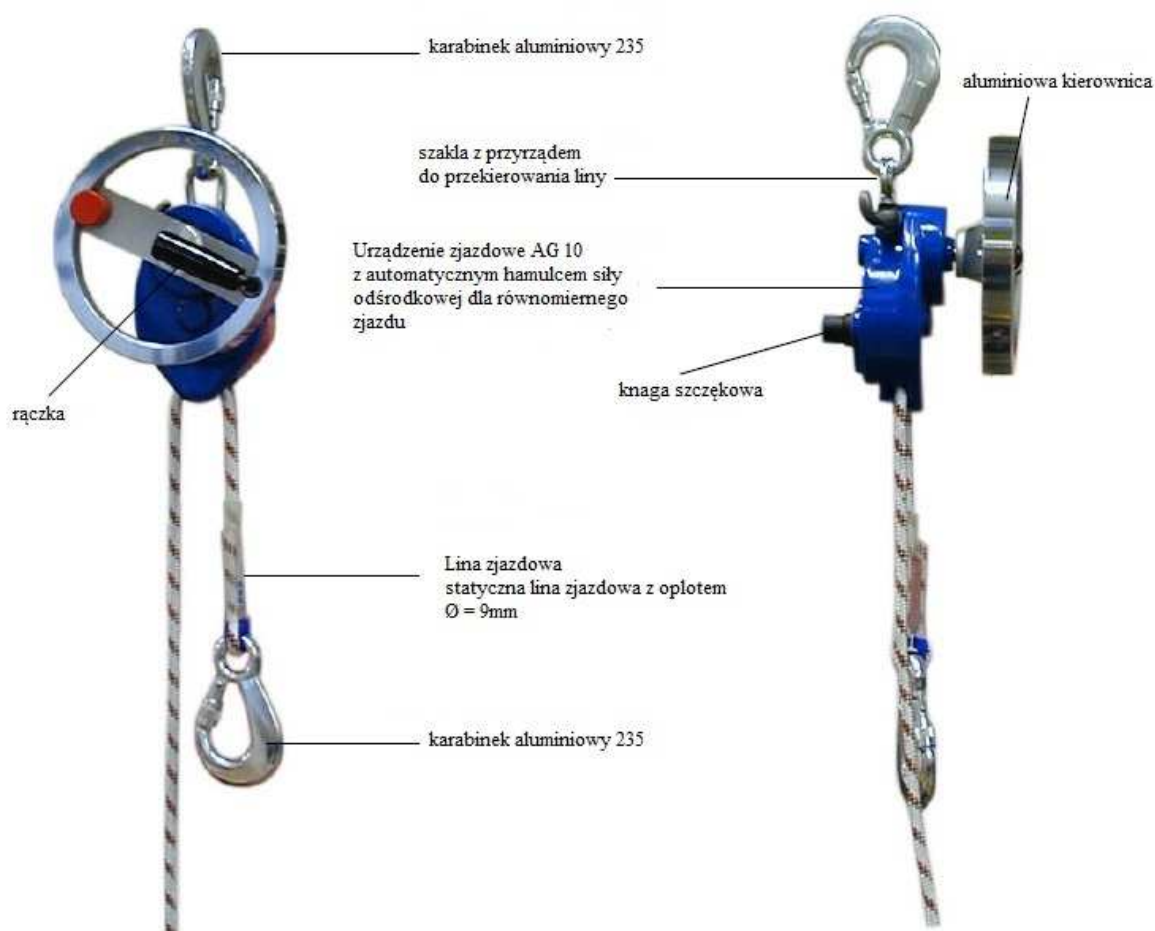
Producent	:	RK Sicherheitstechnik
Typ	:	AG 10 Hub
Klasa urządzenia	:	A
Nr seryjny/ Rok produkcji	:/.....
Pierwsze zapieczętowanie	:
Dopuszczona wysokość zjazdu	:	400 m z max. 100 kg
	:	200 m z max. 150 kg
	:	160 m z max. 225 kg
Max. obciążenie zjazdowe	:	225 kg (3 razy po 160m)
Prędkość zjazdu	:	0,7 m/s
Masa urządzenia	:	2,9 kg (bez liny)
Długość liny	:
Jednostka notyfikowana	:	Dekra Exam GmbH Dinnendahlstraße 9 D-44809 Bochum CE 0158

PSA Sicherheitstechnik GmbH & Co. KG
Dellenfeld 44
42653 Solingen
Telefon: +49 (0) 212 / 64557-0
Fax: +49 (0) 212 / 64557-15
e-mail: psa-sicherheitstechnik@wtal.de
www.psa-sicherheitstechnik.de

Spis treści

1. Opis
2. Oznaczenie/ Etykieta identyfikacyjna
3. Przed użyciem
4. Przygotowanie
5. Ratowanie poszkodowanych
6. Alternatywy do opuszczania osób poszkodowanych
7. Przechowywanie i transport
8. Czyszczenie
9. Konserwacja
10. Przegląd
11. Karta informacyjna do przeglądów wizualnych
12. Książka przeglądów
13. Dokumentacja przeprowadzonych prac zjazdowych

Ilustracja AG 10 Hub A



1. Opis

Ratunkowe urządzenie zjazdowe AG 10 Hub A jest stosowane w akcjach ratunkowych osób poszkodowanych w miejscu zlokalizowanym na wysokości lub głębokości. Urządzenie zjazdowe AG 10 Hub A nie jest systemem powstrzymującym spadanie.

Użytkowanie jest uzależnione od temperatury i dla sprzętu zjazdowego leży między temperaturami otoczenia w zakresie od -30°C do 60°C . Jeśli urządzenie będzie użytkowane w temperaturze otoczenia poniżej 0°C , urządzenie zjazdowe musi być chronione przed wilgocią/ zamoczeniem, w celu uniknięcia procesów zamarzania wewnątrz urządzenia (hamulec).

2. Oznaczenie / Etykieta identyfikacyjna

Urządzenie zjazdowe musi być oznaczone etykietą identyfikacyjną wg EN 365 : 2004

Objaśnienie szczegółów na etykiecie identyfikacyjnej

RK-Sicherheitstechnik Nazwa firmy / logo firmy

CE 0158 Indeks jednostki notyfikowanej



Wskazówka, że użytkownik musi przeczytać i postępować zgodnie z instrukcjami producenta w instrukcji użytkowania

EN 341

Typ testowany wg odpowiedniej normy europejskiej

AG 10 Hub A

Abseilgerät AG 10	Nazwa produktu
Fabr.-Nr. #####	Numer seryjny producenta
Baujahr: #####	Rok produkcji
Abseilhöhe	Długość liny zjazdowej
Abseillast max. 225kg/ max. 160m	Maksymalna wysokość zjazdu z maksymalnym obciążeniem podczas zjazdu

3. Przed zastosowaniem

a. Inspekcja wizualna

Urządzenie zjazdowe musi być wizualnie kontrolowane przez użytkownika przed każdym użyciem w celu potwierdzenia, że urządzenie zjazdowe i lina ratownicza są w stanie gotowym do użycia.

Przy określeniu jakiegokolwiek uszkodzenia na linie, obudowie urządzenia lub zatrzaśniku zabezpieczającym, sprzęt należy natychmiast wycofać z użytkowania i dostarczyć do producenta lub osoby wskazanej przez producenta do skontrolowania.

Należy odnieść się do załączonej karty czynności kontrolnych (wątek 11) producenta do przeprowadzenia badania wizualnego.

⇒ w nagłym wypadku, jeśli sprzęt był zapakowany i zabezpieczony przez wykwalifikowanego eksperta można zrezygnować z inspekcji wizualnej.

b. Instrukcja / instrukcja użytkownika

Przez użyciem, użytkownik musi przeczytać instrukcję producenta i musi postępować zgodnie ze wskazówkami w niej zawartymi.

W każdym urządzeniu zjazdowym musi znajdować się instrukcja wydana w języku kraju do którego urządzenie zostało dostarczone.

W przypadku odsprzedaży do innego kraju, dystrybutor musi zapewnić, że użytkownik otrzyma instrukcję użytkownika w języku odpowiedniego kraju.

c. Stan zdrowia użytkownika

Zgodnie z prawnymi i oficjalnymi regulacjami konieczne jest potwierdzenie fizycznych kwalifikacji użytkownika. Jeśli występują fizyczne trudności bezpośrednio przed użyciem (np. zawroty głowy), które mogą ograniczać użytkownika, nie wolno dopuścić aby użytkownik rozpoczął swoją pracę.

Jeśli fizyczne trudności występują podczas pracy, użytkownik powinien ją niezwłocznie przerwać.

d. Instrukcja i plan ratunkowy

Przed rozpoczęciem użytkownika musi zostać opracowana instrukcja wszystkich ważnych zasad bezpieczeństwa dotyczących urządzenia zjazdowego i innego rodzaju środków ochrony indywidualnej, których należy przestrzegać podczas pracy.

Wyłącznie wykwalifikowane i przeszkolone osoby mogą użytkować urządzenie zjazdowe oraz środki ochrony indywidualnej.

Dla użytkownika musi być dostępny plan ratunkowy, który opisuje wszelkie działania wymagane w nagłych wypadkach i sytuacjach ratunkowych.

4. Przygotowanie

Wstępnie przygotowane urządzenie zjazdowe i podnoszące jest gotowe do użycia po wyjęciu go z torby sprzętowej lub walizki i po przeprowadzeniu kontroli wizualnej.

AG 10 Hub A musi być wizualnie skontrolowane przez użytkownika przed każdym użyciem w celu potwierdzenia, że komplet sprzętu jest w stanie gotowym do użycia. Przy określeniu jakiegokolwiek uszkodzenia na linie, obudowie urządzenia, szakli, zatrzaśniku zabezpieczającym czy kierownicy sprzętu,

urządzenie musi być niezwłocznie wycofane z użycia i należy je dostarczyć do producenta lub osoby wskazanej przez producenta do skontrolowania. Należy odnieść się do załączonej karty czynności kontrolnych producenta do przeprowadzenia badania wizualnego.

Do zabezpieczenia urządzenia zjazdowego z zatrzaśnikiem musi być dostępny punkt kotwiczący zgodny z EN 795 i na odpowiedniej wysokości (w przybliżeniu 1.0 – 1.5m mierzone od poziomu, na którym znajduje się ratownik). Punkt kotwiczący powinien – jeśli to możliwe – być w takiej pozycji na konstrukcji, która pozwala na swobodne opuszczanie uszkodzonego bez przeszkód.

Zatrzaśnik umieszczony na urządzeniu zjazdowym musi być zahaczony do punktu kotwiczącego i zabezpieczony nakrętką obrotową. Lina tekstylna jest opuszczona bez szpuli na podłoże. Opuszczanie jest także możliwe jeśli zapas liny pozostaje na podeście.

Lina ratunkowa musi być umieszczona w AG 10 Hub A tak aby zatrzaśnik na końcu liny znajdował się po przeciwnej stronie urządzenia niż przyrząd do przekierowania liny (aluminiowa szakla). Lina ratunkowa musi się swobodnie przemieszczać do wewnątrz jak i na zewnątrz wlotu liny i punktów wyjściowych liny w urządzeniu zjazdowym.

Tam gdzie jest to możliwe, należy unikać zjazdu ponad ostrymi krawędziami oraz utrzymywać odpowiednią odległość od ściany (w przybliżeniu 0,5 m) w celu ułatwienia procesu zjazdu. Jeżeli lina przechodzi przez ostre krawędzie, to pod liną należy umieścić osłonę krawędziową aby chronić linę w miejscach, w których odpowiednia odległość nie może być zachowana.

Uwaga: Osobom zaangażowanym w akcję ratunkową należy zawsze zapewnić zabezpieczenie podczas całej akcji ratunkowej; np. jeśli poręcze [balustrady] nie są dostępne, pracownicy muszą się zabezpieczać, na przykład za pomocą pełnych szelek bezpieczeństwa wg EN 361, urządzeń łączących wg EN 354 i amortyzatorów energii wg EN 355.

5. Ratowanie uszkodzonych

Funkcja podnoszenia

Pracownicy muszą mieć na sobie pełne szelki bezpieczeństwa wg EN 361 lub uprząż ratowniczą wg EN 1497 (należy odnieść się do odpowiednich instrukcji użytkowania).

Po tym jak urządzenie AG 10 Hub A zostało zabezpieczone ponad uszkodzonym tak jak opisano, zatrzaśnik na zakończeniu liny (umieszczony po lewej stronie knagi szczękowej) musi być zapięty do piersiowej klamry lub tylnej klamry pełnych szelek bezpieczeństwa uszkodzonego i zabezpieczony nakrętką obrotową.

Lina między urządzeniem zjazdowym a osobą, która będzie opuszczana/ podnoszona nie może być luźna; aby wybrać luz należy linę znajdującą się po drugiej stronie urządzenia silnie pociągnąć w dół. Poprzez przełożenie wolnego końca liny przez przyrząd do prowadzenia liny zostaje ona przekierowana i należy ją zacisnąć w knadze szczękowej.

Gdy rączka (korba) jest złożona na kierownicy należy obrócić kierownicę w kierunku „GÓRA” w celu podniesienia uszkodzonego w górę na bezpieczny podest spoczynkowy lub w górę do punktu, w którym uszkodzonego można uwolnić z jego urządzenia chroniącego przed upadkiem.

Podczas kręcenia rączką (korbą) w celu podniesienia uszkodzonego należy linę znajdującą się w knadze szczękowej ciągnąć w dół aby zapobiec niezamierzonemu zjazdowi uszkodzonego.

Funkcja opuszczania – opuszczanie osoby uszkodzonej

Złóż rączkę (korbę) na kierownicy. Pociągnij linę umieszczoną w knadze szczękowej po za knagę szczękową i opuść uszkodzonego. Lina usunięta z knagi szczękowej musi być prowadzona podczas procesu opuszczania poprzez delikatne popuszczanie jej ręką. Lina musi być prowadzona przez aluminiowy przyrząd do przekierowania liny przez cały czas trwania procesu opuszczania.

Prędkość opuszczania będzie kontrolowana automatycznie przez hamulec odśrodkowy (standardowa prędkość zjazdu wynosi ok. 0,7 m/s)¹. Możliwe jest także przerwanie opuszczania poprzez ręczne zahamowanie (przytrzymanie) liny przesuwanej się w górę.

Uwaga: Należy się upewnić, że podczas procesu opuszczania, lina przemieszczająca się w górę nie zakleszczy się lub nie zaczepi o konstrukcję i w następstwie nie przerwie procesu opuszczania. Podczas procesu opuszczania należy zwrócić uwagę na unikanie przeszkód.

Lina musi być prowadzona przez aluminiowy przyrząd do prowadzenia liny podczas całego procesu opuszczania aby zredukować siłę wymaganą podczas ręcznego zatrzymania.

6. Alternatywy do opuszczania osoby poszkodowanej

▪ Jednoczesny zjazd osoby poszkodowanej z ratownikiem

Ratownik może zjechać jednocześnie z poszkodowanym wtedy gdy zapas liny jest umieszczony na ziemi. Proces ten jest dozwolony wyłącznie do maksymalnej wysokości 100m.

Obie zjeżdżające osoby muszą nosić szelki wg EN 361 lub uprzęż ratowniczą wg EN 1497 (należy odnieść się do odpowiedniej instrukcji użytkowania).

Po tym jak poszkodowana osoba została już podniesiona na zabezpieczony podest, ratownik może wpiąć zatrzaśnik na końcu liny, który jest umieszczony na piersi lub tylnej klamrze pełnych szelek osoby poszkodowanej, do swojej klamry piersiowej i zabezpieczyć zatrzaśnik nakrętką obrotową.

Lina pomiędzy urządzeniem zjazdowym a osobą, która ma być opuszczana nie może być luźna; swobodna lina po drugiej stronie musi być ciągnięta w dół i silnie przytrzymywana. Swobodna lina jest prowadzona przez aluminiowy przyrząd do przekierowania liny podczas procesu. Obie osoby mogą teraz zjechać z podestu ratunkowego dzięki zwolnieniu przytrzymywanej liny.

Prędkość zjazdu będzie kontrolowana dzięki automatycznemu hamulcowi siły odśrodkowej. Osoba znajdująca się na podeście ma także możliwość przzerwania zjazdu poprzez ręczne zahamowanie liny wysuwającej się w górę.

Przypis specjalny:

Jeśli na podeście nie ma już osób, nie ma więcej możliwości ręcznego zatrzymania się na całej drodze zjazdu, a to dlatego że po przekroczeniu połowy odcinka zjazdu, lina „wychodząca” znajduje się ponad osobą opuszczającą się.

Jednoczesny zjazd dwóch osób pozwala na opuszczenie poszkodowanego wraz z towarzyszącym nadzorem pod kątem medycznym.

▪ Zjazd ratownika po akcji ratunkowej

Po opuszczeniu osoby poszkodowanej na ziemię, ratownik może zjechać do osoby poszkodowanej. Podczas opisywanego poniżej procesu, osoba poszkodowana pozostaje na ziemi bez wypięcia jej z liny ratunkowej przez osobę trzecią.

Po zakończeniu działań ratunkowych, AG10 Hub A musi być zdjęte z punktu kotwiczącego przez ratownika a zatrzaśnik umieszczony na zakończeniu swobodnego odcinka liny, zahaczony do punktu kotwiczącego i zabezpieczony obrotową nakrętką. Zatrzaśnik znajdujący się na obudowie AG10 K Hub A jest zahaczony do piersiowej klamry pełnych szelek tak aby osoba mogła zjechać za pomocą zjazdowego urządzenia ratunkowego.

Lina poniżej urządzenia (punkt wejścia liny) musi być wyciągana w dół i silnie przytrzymywana – lina nie może być luźna. Lina jest następnie prowadzona przez aluminiowy przyrząd do prowadzenia liny. Osoba może teraz rozpocząć zjazd z podestu ratunkowego dzięki zwolnieniu przytrzymywanej liny.

¹ Wyszczególniona prędkość opuszczania wynosząca 0,7 m/s jest ważna w przypadku gdy zapas liny jest dostępny na podłożu. Jeśli zapas liny pozostaje w miejscu, z którego przebiega proces opuszczania, prędkość opuszczania wzrasta (ok. 10%).

Prędkość zjazdu będzie kontrolowana dzięki automatycznemu hamulcowi siły odśrodkowej (standardowa prędkość wynosi ok. 0,7 m/s). Możliwe jest także przerwanie zjazdu poprzez ręczne zahamowanie (przytrzymanie) liny przesuwanej się w górę poniżej urządzenia, tak aby opuszczanie urządzenia wzdłuż liny nie było możliwe.

7. Przechowywanie i transport

Sprzęt ratunkowy powinien być przechowywany w suchym i chłodnym pomieszczeniu oraz zabezpieczony przed promieniami UV. Unikać kontaktu z kwasami, żrącymi cieczami i olejami. Lina, która została zamoczona powinna być suszona wyłącznie w sposób naturalny z dala od źródeł ciepła.

Do transportu należy zawsze używać mocnej torby sprzętowej lub walizki sprzętowej aby uniknąć uszkodzeniu przez czynniki zewnętrzne.

8. Czyszczenie

Czyszczenie komponentów tekstylnych sprzętu zjazdowego może być przeprowadzone wyłącznie przez producenta.

9. Konserwacja

Sprzęt zjazdowy musi być wizualnie kontrolowany przez użytkownika przed użyciem, w celu potwierdzenia, że znajduje się on w stanie gotowym do użycia.

Sprzęt ratunkowy musi zostać wycofany z użytkowania i przedłożony do kontroli u producenta kiedy stwierdzone zostało uszkodzenie liny, zatrzaśnika lub urządzenia zjazdowego.

Po wskazaniu jakiegokolwiek uszkodzenia liny, obudowy sprzętu, zatrzaśnika zabezpieczającego lub kierownicy sprzętu, urządzenie musi zostać niezwłocznie wycofane z użytkowania i musi być dostarczone do producenta lub osoby wskazanej przez producenta do przeprowadzenia badania.

W normalnych warunkach użytkowania, dla lin tekstylnych można założyć okres użytkowania wynoszący 8 lat.

Uwaga: Zmiany lub przeróbki urządzenia zjazdowego są niedozwolone.

10. Sprawdzenie urządzenia ratowniczego, opuszczającego i podnoszącego zgodnie z EN 341

Sprawdzono zgodnie z EN 341 Klasa urządzenia A

Sprawdzona praca zjazdowa w dżulach $7,52 * 10^6$ J odpowiada 10.000m z obciążeniem 75kg

Sprawdzono z obciążeniem 225kg i wysokości opuszczania 160m według EN 341:2011

Dodatkowe sprawdzenie działania:

2 zjazdy z 400m z obciążeniem 100kg

1 zjazd z 200m z obciążeniem 300kg

Sprawdzono według EN 1496

Max. obciążenie przy podnoszeniu 225kg wysokość podnoszenia 8m

11. Maksymalne osiągi zjazdu w razie akcji ratunkowej (nie dotyczy szkolenia)

Max. osiągi zjazdu z obciążeniem 150kg = 1000m

Max. osiągi zjazdu z obciążeniem 225kg = 3 x 160m

12. Przegląd

a.) Normalne zastosowanie

Sprzęt ratunkowy musi być przeglądany u producenta lub osoby przeszkolonej przez producenta co najmniej 1 x w roku nawet jeśli nie był użytkowany.

W przypadku licznych przypadków zastosowania lub zwiększonego obciążenia (np. czynniki środowiskowe lub przemysłowe, które mogą wpływać na surowce), kompletny sprzęt zjazdowy powinien być przedkładany do przeglądu odpowiednio częściej.

Sprzęt zjazdowy musi być przeglądany przez producenta po każdym użyciu w celu ratunkowym (nie szkoleniowym)!

Po odbyciu 1000m pracy zjazdowej urządzenie musi odbyć przegląd u producenta lub osoby wykwalifikowanej, upoważnionej przez producenta. Linę należy także przedłożyć do przeglądu po 1000m pracy zjazdowej.

b.) Przeгляд urządzeń użytkowanych w obiektach szkoleniowych

W związku z licznymi przypadkami zastosowania urządzenia podczas szkoleń, należy obowiązkowo wizualnie skontrolować urządzenie przed każdym użyciem. Należy odnieść się do załączonej karty czynności kontrolnych producenta do przeprowadzenia badania wizualnego.

Dodatkowo, także obowiązkowo, należy przeprowadzić przegląd serwisowy (z otwarciem urządzenia) urządzeń, które są użytkowane do szkoleń z uwzględnieniem poniższych okresów przeglądów serwisowych przeprowadzanych przez eksperta (przeszkolonego trenera).

Okresy przeglądów serwisowych wyszczególnione przez producenta

OPUSZCZANIE

Użytkowanie urządzenia	Okres przeglądu serwisowego	Okres przeglądu liny
Wyłącznie opuszczanie z jedną osobą, maksymalne obciążenie zjazdowe 110kg ² , maksymalna wysokość zjazdu 400m	Po 1000m pracy zjazdowej	Po 1000m swobodnego zjazdu, tj. lina nie przebiega przez krawędź itp.
Stale opuszczanie z dwiema osobami, Maksymalne obciążenie zjazdowe 225kg, Maksymalna wysokość zjazdu 100m	Po każdym co drugim zjeździe	Po każdym co drugim zjeździe

PODNOSENIE

Użytkowanie urządzenia	Okres przeglądu serwisowego	Okres przeglądu liny
Maksymalne obciążenie przy podnoszeniu 110kg Maksymalna wysokość podnoszenia 8m	8m	8m

Przykład: Podnoszenie 1 x 8m z obciążeniem 110kg ⇒ konieczny przegląd
Podnoszenie 10 x 0,8m każdorazowo z obciążeniem 110kg ⇒ konieczny przegląd

Wszystkie przywołane wartości graniczne dla przeglądów serwisowych stosuje się wyłącznie do urządzeń i lin, które nie wykazują oznak zużycia. Jeśli na urządzeniu lub linie widoczne są oznaki zużycia, które nie wskazują na konieczność wycofania urządzenia/ liny z użytkowania, okresy przeglądów muszą zostać skrócone, np. wszystkie przywołane wartości wytyczne (dane metryczne) muszą zostać zmniejszone o połowę.

² Zmniejszenie maksymalnego obciążenia zjazdowego dla jednej osoby ze 150kg na 110kg oraz zmniejszenie maksymalnego obciążenia przy podnoszeniu ze 150kg do 110kg są spowodowane stałym obciążeniem podczas użytkowania w celach szkoleniowych, w przeciwieństwie do jednorazowego użycia urządzenia w przypadku akcji ratunkowej.

Ogólny wymóg jest taki, że urządzenie musi odbyć przegląd po każdej jednostce szkoleniowej na dzień przed następnym użyciem – nawet jeśli wymienione wcześniej wartości graniczne dla okresów przeglądów nie zostały osiągnięte podczas poprzedniej jednostki szkoleniowej.

Przegląd urządzenia jest także wymagany podczas zmiany ze szkolenia typowo ze zjazdów a szkoleniem z funkcji podnoszenia, nawet jeśli wymienione wcześniej wartości graniczne nie zostały osiągnięte. Sumowanie wartości do osiągnięcia wartości granicznych jest niedozwolone.

Przykład:

NIEWŁAŚCIWIE!!

990m pracy zjazdowej $\xrightarrow{\text{zmiana bez przeglądu}}$ 7,5m podnoszenia $\xrightarrow{\text{zmiana bez przeglądu}}$ 10m zjazdu \Rightarrow przegląd

POPRAWNIE!!

990m pracy zjazdowej $\xrightarrow{\text{zmiana po przeglądzie}}$ 7,5m podnoszenia $\xrightarrow{\text{zmiana po przeglądzie}}$ 10m zjazdu \Rightarrow przegląd

Należy odnieść się do załączonej Karty Czynności Kontrolnych producenta do przeprowadzenia przeglądu serwisowego oraz do Instrukcji Użytkowania.

Przeprowadzone prace zjazdowe oraz przeprowadzony przegląd badania kontrolnego musi zostać wprowadzony na załączoną kartę w celach ich udokumentowania. Konieczne jest rozdzielenie prac z wykorzystaniem dostępu linowego od opuszczania i podnoszenia.

UWAGA: Upoważnienie do przeprowadzania kursów szkoleniowych i ćwiczeń

Prowadzenie kursów szkoleniowych może być realizowane wyłącznie przez osoby, które zostały przeszkolone przez producenta lub osobę kompetentną wskazaną z nazwiska przez producenta oraz posiadającą certyfikat z takiego szkolenia.

Ćwiczenia mogą się odbywać wyłącznie pod nadzorem osoby, która uczestniczyła w kursie szkoleniowym u producenta lub osoby kompetentnej wskazanej z nazwiska przez producenta i która jest kompetentna i może to zweryfikować dzięki certyfikatowi.

Producent lub bezpośredni przedstawiciel producenta szkoli trenerów/ coach-ów. Szkolenie trenerskie uwzględnia w tym samym czasie szkolenie dla ekspertów. Przeszkolony trener jest upoważniony do przeprowadzenia kursów szkoleniowych jak i kursów szkoleniowych dla ekspertów. Trener nie jest upoważniony do realizowania kursów szkoleniowych dla trenerów.

13. Karta informacyjna do przeglądu wizualnego urządzenia zjazdowego i zjazdowo-ratunkowo-podnoszącego

Przegląd etykiety identyfikacyjnej

Urządzenie zjazdowe musi być oznaczone etykietą identyfikacyjną wg EN 365. Jeśli etykieta identyfikacyjna nie jest obecna na urządzeniu lub jest nieczytelna, urządzenie zjazdowe musi zostać wycofane z użytkowania i należy je przekazać do przeprowadzenia przeglądu u producenta.

Przegląd obudowy urządzenia

Przegląd punktu wlotu liny i punktów wyjściowych

Należy skontrolować zużycie w miejscu wlotu/ wyjścia liny. Punkt wlotu/ wyjścia liny nie może wykazywać zużycia większego niż 2mm. Jeśli zużycie jest większe, urządzenie musi zostać wycofane z użytkowania.

Materiał w miejscu zużycia jest wypolerowany, gładki, o jasnej powierzchni. Zużycie ujawnia się jako ostre kształty rowków na materiale.

Przegląd obudowy urządzenia

Połówki obudowy należy skontrolować pod kątem korozji, uszkodzeń mechanicznych, odkształceń i pęknięć. Kontrola ta jest przeprowadzana wizualnie. Urządzenie musi zostać wycofane z użytkowania i przesłane do producenta w celu przeprowadzenia przeglądu jeśli wykazuje pęknięcia, odkształcenia, korozję lub uszkodzenia mechanicznego.

2. Przegląd śrub z główką cylindryczną pod kątem ich kompletności i dokręcenia.

Przegląd wizualny obecności wszystkich śrub z główką cylindryczną musi zostać przeprowadzony. Głębokość osadzenia śrub wskazuje na to, czy śruba jest poluzowana. Śruby, które wykazują poluzowanie podczas kontroli muszą być dokręcone odpowiednim kluczem (zestaw akcesoriów). Urządzenie należy wycofać z użytkowania w przypadku gdy nie wszystkie śruby są obecne.

Przegląd knagi szczękowej

Knaga szczękowa musi być wolna od pęknięć, musi być mocno osadzona i należy sprawdzić poprawność jej działania.

Przegląd zatrzaśnika zabezpieczającego i szakli

Zatrzaśnik zabezpieczający i szakla muszą być skontrolowane wizualnie pod kątem korozji, uszkodzeń mechanicznych, odkształceń i pęknięć. Sprzęt musi być wycofany z użytkowania jeśli stwierdzone zostało uszkodzenie. Prawidłowe działanie zamka w zatrzaśniku zabezpieczającym oraz nitu na zatrzaśniku zabezpieczającym także muszą być sprawdzone. Zamek zatrzaśnika zabezpieczającego musi automatycznie wracać do swojej pozycji spoczynkowej tuż po jego naciśnięciu ręką. Złączka musi się dać z łatwością otwierać i zamykać.

Przegląd liny rdzeniowej w oplocie



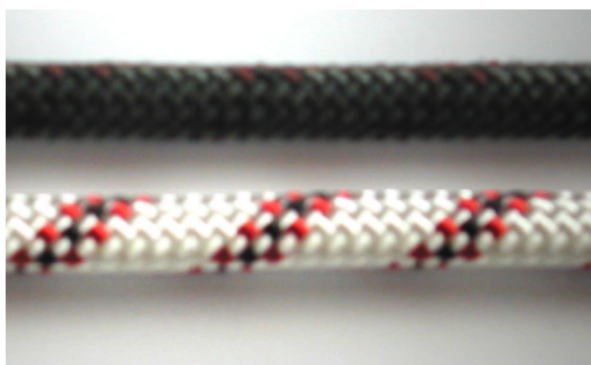
Lina musi być sprawdzona wizualnie/ ręcznie na całej długości pod kątem następujących oznak zużycia /defektów/: przecięć, zgrubień od złamanych włókien, pętli, skręceń, węzłów, zbutwienia, oparzeń, poważnego zużycia/ wytarcia, niezakończonych, poluzowanej końcówki, przemieszczenia oplotu

Rys. 1: złamania włókien



Uzasadnione jest przyglądanie się właściwościom liny (wymienionym wyżej) podczas zjazdu kiedy lina prześlizguje się przez dłoń. Urządzenie musi być wycofane z użytkowania jeśli wykazuje jedną z wyżej wymienionych właściwości. Lina musi być wymieniona przez producenta lub osobę upoważnioną przez producenta.

Rys. 2: Poważne zużycie liny, wytarcie ze zgrubieniem liny



Uwaga:

Pył od hamowania wytwarzany podczas hamowania jest przenoszony na zewnątrz obudowy poprzez linę (przez wlot liny i punkty wyjściowe) ze względu na otwartą pozycję jednostki hamującej w obudowie urządzenia. Zużycie materiału na obudowie urządzenia (pył aluminiowy) występujący podczas użytkowania urządzenia jest także przenoszony na zewnątrz obudowy w taki sposób. Skutkuje to odbarwieniem liny (czernieniem) jednak nie ma szkodliwego wpływu na właściwości liny

Rys. 3: Czernienie liny spowodowane pyłem od hamowania

Sprawdzenia działania hamulca odśrodkowego

Należy skontrolować działanie siły hamulca odśrodkowego poprzez pociągnięcie krótkiego końca liny zjazdowej (końca liny, który jest bliżej obudowy urządzenia) na odcinku ok 1,0m przez urządzenie zjazdowe AG10 Hub A. Podczas tego działania, natychmiastowy opór siły hamulca odśrodkowego musi być wyczuwalny.

Jeśli lina urządzenia zjazdowego może być pociągnięta przez urządzenie bez wyczuwalnego oporu, urządzenia zjazdowe AG 10 Hub A musi być wycofane z użytkowania i musi być ponownie poddane całkowitemu przeglądowi.

Jeśli urządzenie zjazdowe blokuje się przy przeciąganiu przez nie liny a lina zjazdowa nie przebiega przez urządzenia, urządzenie zjazdowe AG 10 Hub A musi być wycofane z użytkowania i musi być ponownie poddane całkowitemu przeglądowi.

Przeгляд kierownicy

Kierownica musi być trwale osadzona. Jeśli nie da się przekręcić kierownicy, kierownica obraca się bez oporu lub się chwieje, urządzenie należy wycofać z użytkowania.

14. Książka przeglądów

Karta przeglądów, w postaci książki przeglądów, musi być przechowywana wraz ze sprzętem i znajduje się poniżej.

Produkt: Urządzenie zjazdowe AG10 Hub A					
Producent: RK Sicherheitstechnik GbR Faunaweg 7, 42119 Wuppertal Adres wysyłki: Dellenfeld 44, 42653 Solingen Tel.: 0212 64557-0 Fax: 0212 64557-15			Nr seryjny		
Właściciel/ Użytkownik:			Okres użytkowania:		
Data zakupu:			Pierwsze użycie:		
Data przeglądu	ZAPIECZE- TOWANO	Rodzaj przeglądu (przeład okresowy lub naprawy)	Wyniki przeglądu Informacje o brakach	Pieczętka/ Podpis osoby wykwalifiko- wanej	Data następnego przeład okresowego

15. Dokumentacja przeprowadzonych prac zjazdowych

Przeprowadzone prace zjazdowe muszą zostać wprowadzone na załączoną listę w celu ich udokumentowania. Należy dokonać rozróżnienia między opuszczaniem a podnoszeniem.

Produkt: Urządzenie zjazdowe AG10 Hub A					
Numer seryjny produktu:					
Właściciel/ Obiekt szkoleniowy:					
Data użytkowania	Wynik kontroli wizualnej przed użyciem	Trener/ Użytkownik	Przeprowadzone <u>prace zjazdowe</u> w metrach i obciążenie zjazdowe w kg	Przeprowadzone <u>prace podnoszące</u> w metrach i obciążenie podnoszone w kg	Podpis trenera