

Sundboor®

SOII



MultiRail

Poziome urządzenie kotwiczące

Bacou-Dalloz



MultiRail

Bacou-Dalloz

światowy lider w produkcji sprzętu ochrony osobistej przeznaczanego do ochrony pracowników w miejscu pracy i w miejscach, gdzie występuje jakiekolwiek ryzyko. W skład koncernu Bacou-Dalloz wchodzi firma Söll założona w 1921 roku oferująca szeroki zakres specjalistycznych systemów i sprzęt mający na celu ochronę przed upadkiem z wysokości.

Zgodnie z Dyrektywą 89-686, obowiązkiem pracodawcy jest udostępnienie wszystkim osobom wykonującym prace na wysokości, środków zabezpieczających przed upadkiem. Przykładem takiego rozwiązania jest poziome urządzenie kotwiczące Soll MultiRail wraz z odpowiednim sprzętem ochrony osobistej.

Söll MultiRail jest stałym poziomym urządzeniem kotwiczącym, którego głównym elementem jest szyna. Zaprojektowany i poddany badaniu zgodnie z PN EN 795 Klasa D. Rozwiązanie to gwarantuje najwyższy stopień zabezpieczenia pracownikom wykonującym prace w miejscach zagrożonych upadkiem.

Zalety poziomego urządzenia kotwiczącego MultiRail:

- w porównaniu do rozwiązań opartych na pojedynczych punktach kotwiczących, które ograniczają zakres ruchów pracownika, system MultiRail może być montowany wzdłuż całego niezabezpieczonego miejsca pracy, przez co zapewnia wyższy stopień zabezpieczenia;
- w porównaniu do systemów linowych i punktów kotwiczących, niewątpliwą zaletą systemu MultiRail jest możliwość wykorzystania go jako poręczy (montaż w poziomie);
- w razie wystąpienia upadku, występujące siły pochłaniane są przez kilka oddzielnych mocowań pośrednich, a nie tylko przez dwa stałe, krańcowe mocowania urządzenia jak to ma miejsce w systemach linowych, lub przez pojedynczy punkt jak to ma miejsce w przypadku punktów kotwiczących;
- w porównaniu z tradycyjnymi szynami poziomymi, w systemie MultiRail istnieje możliwość rozmieszczenia mocowań w odległości dochodzącej do 6 metrów i równoczesnej pracy do 6 osób;
- wózek swobodnie przemieszcza się wzdłuż szyny podążając za użytkownikiem;
- możliwość wyboru spośród 3 różnych wózków;
- możliwość zamontowania na poziomie stóp, na ścianie lub ponad głową;
- niewielka liczba elementów tworzących system;
- zamknięty profil sprawia, że produkt jest bardziej odporny na osadzanie się w nim brudu;
- szyna nie jest mocowana na sztywno do uchwytów mocujących, dlatego też rozszerzalność termiczna nie ma wpływu na poprawność działania systemu;
- możliwość dostosowania systemu do konstrukcji dzięki fabrycznie zaprojektowanym elementom łuku o bardzo małym promieniu (80 mm);
- możliwe jest gięcie szyn, pod warunkiem, że promień gięcia > 2000 mm;
- podczas upadku powstała energia jest pochłaniana przez szynę, która ulega odkształceniu chroniąc w ten sposób konstrukcję;
- szyny wykonane ze stali nierdzewnej umożliwiają zastosowanie systemu w trudnych warunkach otoczenia.

Dane techniczne

- system przystosowany do jednoczesnego użytku do 6 osób
- szyna pochłania siły osiągające nawet 100 kg bez trwałego odkształcenia
- szyny ze stali odpornej na korozję o długości do 6 m
- punkt mocowania szyn maksymalnie co 6 m
- długość systemu - dowolna



Wózek zamknięty

Wykonany ze stali odpornej na korozję z poliamidowymi elementami ślizgowymi. Ponieważ rolki nie są konieczne, wózek jest odporny na zabrudzenie i bardzo lekki - waży zaledwie 400 gram. Został zaprojektowany tak, aby zapewnić wygodne użytkowanie, można go wypiąć z systemu poprzez sekcje wyjściowe na końcach szyny lub pozostawić w systemie.

Zastosowanie: Powyższe rozwiązania można zastosować wtedy, gdy system MultiRail jest zamontowany na wysokości użytkownika.



Wózek otwierany

Wykonany ze stali odpornej na korozję z poliamidowymi elementami ślizgowymi, wyposażony w gałkę zabezpieczającą wykonaną ze stali nierdzewnej. Dzięki łatwemu w obsłudze mechanizmowi otwierającemu i zamykającemu, wózek może być wpięty i wypięty w dowolnym miejscu szyny. W ten sposób użytkownik z łatwością dostosowuje się do warunków wykonywanej pracy. Dodatkową zaletą jest waga wózka - 600 gram.

Zastosowanie: Wózek można zastosować w sytuacji, gdy na system składa się kilka sekcji szyn lub gdy trudno jest określić położenie sekcji wyjściowej.



Wózek rolkowy

Wykonany ze stali odpornej na korozję; wózek ma 4 rolki toczne. Takie rozwiązanie umożliwia płynne i bez oporów przemieszczanie się wózka wzdłuż szyny. W celu zwiększenia komfortu wykonywanej pracy, istnieje możliwość łączenia z urządzeniem samohamownym.

Zastosowanie: Wózek można stosować w sytuacji, gdy użytkownik pracuje poniżej zamontowanych szyn MultiRail.



System MultiRail współpracuje z:

- linką bezpieczeństwa z amortyzatorem zgodną z PN EN 355
- urządzeniem samohamownym zgodnym z PN EN 360
- linką z urządzenia samozaciśkowego zgodnym z PN EN 353-2.



System MultiRail umożliwia bezpieczne pokonanie pionowych odcinków o wysokości nie przekraczającej 1m.

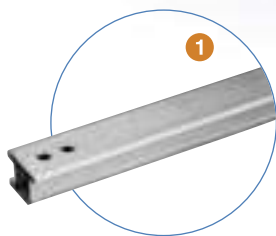


Możliwości zastosowania

Poziome urządzenie kotwiczące MultiRail jest z powodzeniem wykorzystywane w takich miejscach jak:

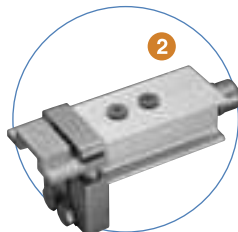
- supermarkety, magazyny
- dachy budynków
- platformy na masztach i budynkach
- hangary, stocznie, dźwigi i suwnice
- zakłady przemysłowe
- montownie samochodów i autokarów
- zakłady remontowe taboru kolejowego i cystern

Elementy systemu MultiRail



Szyna zabezpieczająca pozioma

Wykonana ze stali odpornej na korozję, dostępna długość do 6 metrów. Istnieje możliwość gięcia szyny, promień gięcia > 2000 mm.



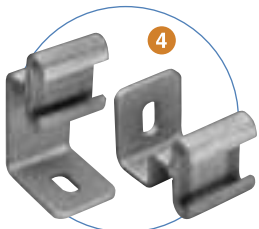
Zakończenie szyny otwierane

Wykonane ze stali odpornej na korozję i aluminium anodowanego. Jako ogranicznik krańcowy ruchomy zapobiega przypadkowemu wysunięciu się wózka z szyny oraz służy do wkładania i wyjmowania wózka.



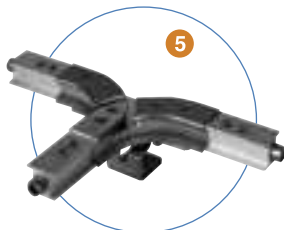
Zakończenie szyny stałe

Wykonane ze stali odpornej na korozję i aluminium anodowanego. Jako ogranicznik krańcowy stały zapobiega przypadkowemu wysunięciu się wózka z szyny.



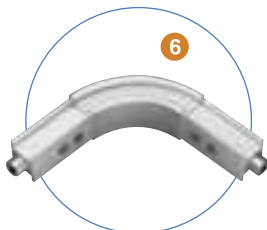
Uchwyty mocujące

Wykonane ze stali odpornej na korozję z taśmami teflonowymi; dostępne jest kilka rodzajów wsporników. Szynę można z łatwością wsunąć w mocowania, które nie stanowią żadnej przeszkody podczas przesuwania wózka w szynie.



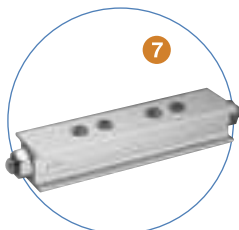
Zwrotnica pozioma

Umożliwia bezkolizyjne łączenie kilku oddzielnych sekcji szyn.



Łuk poziomy lub pionowy

Zaprojektowany do zmiany kierunku przebiegu szyny. $R = 80 \text{ mm}$ przy 90° . Na życzenie dostępne są elementy o kącie rozwarcia od 30° do 150° .



Złączka

Przeznaczona do łączenia kolejnych sekcji szyn.

